

MAKSATUSPYYNTÖ - TAMPEREEN RAITIOTIEN LIELAHTI–YLÖJÄRVI-RATAHAARAN TARKENTAVAN YLEISSUUNNITELMAN VUOSIEN 2021–2022 SUUNNITTELUKUSTANNUKSIIN

Viite: Dno 67817/05.03.162.05/2025

13.12.2024 allekirjoitetun Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen vuosille 2024–2027 mukaan valtio sitoutuu Lielahdi–Ylöjärvi raitiotien suunnittelun rahoitukseen enintään 0,5 milj.€. Sopimuskaudella 2024–2027 valtion rahoitusta kohdennetaan seuraavasti: jo tehty yleissuunnittelu 0,2 milj. €, tehtävä hankesuunnittelu 0,3 milj. €. Sopimuksen mukaan valtionavustus voi olla enintään 30 % suunnittelukustannuksista.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on tehnyt 11.3.2025 päätöksen valtionavun myöntämisestä Tampereen raitiotien Lielahdi—Ylöjärvi-ratahaaran vuosina 2021–2022 laaditun tarkentavan yleissuunnitelman ja vuosina 2025–2027 laadittavan hankesuunnitelman suunnittelukustannuksiin. Myönnettävä avustussumma on korkeintaan 500 000,00 euroa (alv 0 %) ja korkeintaan 30 % toteutuneista suunnittelukustannuksista hakijoiden esittämän kustannusjaon (Tampereen kaupunki 40 % / Ylöjärven kaupunki 60 %) mukaisesti. Kustannusten loppuosasta vastaavat Tampereen kaupunki ja Ylöjärven kaupunki kumpikin omalta osaltaan.

Avustuskelpoiset kustannukset vuosina 2021–2022

Tuen käyttötarkoituksen mukaisiin toimenpiteisiin Tampereen kaupunki on vuosien 2021–2022 aikana käyttänyt yhteensä 230 937,64 euroa (alv 0 %). *Liitteessä 1* on allekirjoitettu kirjanpidon ote ja raportti hakemuksen perusteena olevista Tampereen kaupungin maksetuista laskuista. *Liitteessä 2* on tilintarkastajan lausunto kyseisten kustannusten avustuskelpoisuudesta.

Selvitys hankkeen etenemisestä

Tampereen kaupunkiseudun vuosien 2020–2023 MAL-sopimuskaudella Tampereen, Ylöjärven ja Kangasalan kaupungit sekä Pirkkalan kunta laativat Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman. Loka-marraskuussa 2020 seudullisen yleissuunnitelman perusteella Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan valtuustot tekivät päätökset raitiotien tulevien linjojen ratavarauksista. Seudulliseen yleissuunnitelmaan on myönnetty aiemmin valtionavustus.

Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman yhteydessä määritettiin myös raitiotien tulevaisuuden ratavarausten alustava toteutusjärjestys ja rakentamisen ajoitus. Ratahaarojen rakentamisjärjestys ja niiden arvioitu suunnittelu- ja rakentamisaikataulu ovat Tampereen Raitiotie Oy:n osakassopimuksen liitteinä. Tampereen Raitiotie Oy:n osakkaina ovat Tampereen kaupunki, Pirkkalan kunta, Ylöjärven kaupunki ja Kangasalan kaupunki. Osakassopimuksen liitteiden mukaisella aikataululla Pirkkala–Linnainmaa-raitiotie rakennetaan v. 2024 – tammikuu 2032 aikana, Lielahdi–Ylöjärvi-raitiotie 2032–2035, Linnainmaa - Kangasalan Lamminrahka 2036–2039, ja raitiotie Tampereen Vuorekseen 2030-2040 -lukujen vaihteissa.

Seudullisen yleissuunnitelman jatkotyönä Tampereen kaupunki ja Pirkkalan kunta laativat hankesuunnitelman raitiotieradasta Pirkkala–Linnainmaa. Vastaavasti Ylöjärven ja Tampereen kaupungit laativat vuosien 2021-2022 aikana tarkentavan yleissuunnitelman raitiotieradasta Lielähti–Ylöjärvi. Tarkentava yleissuunnitelma valmistui joulukuussa 2022 ja se on hyväksytty Tampereen kaupunginhallituksessa 6.2.2023 (TRE:1179/2022) ja Ylöjärven kaupunginvaltuustossa 13.2.2023 (asia 709/00.04.01/2021). Ratahaaran Lielähti–Ylöjärvi rakentamispäätöksentekoa kaupunginvaltuustoissa tulee edeltämään vielä vähintään ratahaaran raitiotien hankesuunnitelman ja toteutussuunnitelman laatiminen ja hyväksyminen Tampereen ja Ylöjärven kaupunginvaltuustoissa.

Valtionavustuksen edellytysten täytyminen

Valtionavustuksen edellytyksenä on vuoden 2025 talousarvion (Eduskunnan kirjelmä EK 34/2024 vp (20.12.2024)) mukaisesti, että Tampereen kaupunkiseudun kunnat sitoutuvat MAL-sopimuksen 2024-2027 tavoitteisiin, toimenpiteisiin ja rahoitukseen siten, kuin ne on vahvistettu neuvottelutuloksessa. Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen MAL5-sopimus vuosille 2024–2027 allekirjoitettiin 13.12.2024.

Traficomille toimitettavat selvitykset ja valvonta

Tampereen raitiotiehankeeseen rakentamisen ja suunnittelun etenemisen toteutusta seurataan valtionavun seurantaryhmässä, joka kokoontuu vuosittain kaksi kertaa. Seurantaryhmässä ovat nykykokoonpanossa edustettuina Traficom, Väylävirasto, Tampereen, Kangasalan ja Ylöjärven kaupungit, Pirkkalan kunta sekä Tampereen Raitiotie Oy. Seurantaryhmä on viimeksi kokoontunut 12.12.2024. Seuraava seurantaryhmän kokous on sovittu pidettäväksi 12.6.2025.

Lisätietoja

Yhteyshenkilöt tähän maksatuspyyntöön liittyen ovat Tampereen kaupungilta controller Marko Sivonen, p. 040-741 6821, etunimi.sukunimi@tampere.fi. Tampereen Raitiotie Oy:ltä yhteyshenkilöt ovat kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen, p. 050 343 0700 ja HR- ja talousasiantuntija Tuuli Kaukolinna, p. 050 543 9033, molemmat etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi.

Maksatus

Tuen käyttötarkoituksen mukaisesti Tampereen raitiotien Lielähti—Ylöjärvi-ratahaaran tarkentavan yleissuunnitelman seudullisen yleissuunnitelman toimenpiteisiin Tampereen kaupunki on käyttänyt liitteiden mukaisesti vuosien 2021–2022 aikana yhteensä 230 937,64 euroa (alv 0 %). Myönnetty valtionavustus on enintään 30 % esitetyistä kustannuksista. Esitämme, että Tampereen kaupungille maksettava avustussumma vuosilta 2021-2022 on, 11.3.2025 tehtyyn valtionapupäätökseen perustuen, **69 281,29 euroa** (alv 0 %).

Tampereen kaupungin tili Nordea FI92 2046 1800 0628 04. Tulosityksikkö 111841. Viite: "Ratikka, Liel-Ylöj. tarkentava yleissuunnitelma"

Tampere 6.6.2025

Mikko Nurminen
Kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja
Tampereen kaupunki

Liitteet 1. Allekirjoitettu kirjanpidon ote ja raportti maksetuista laskuista
 2. Tilintarkastajan lausunto kustannusten avustuskelpoisuudesta